

nord. Récemment, toutefois, le Gouvernement fédéral a amélioré les aéroports existants et en a construit d'autres pour la route aérienne Trans-Canada et pour fins militaires. En plus des dépenses directes, le Ministère des Transports a aidé les municipalités à améliorer leurs aéroports. Ces contributions, telles qu'indiquées au tableau 4, comprennent vraisemblablement des décaissements pour fins capitales et d'exploitation.

4.—Dépenses au compte capital et ordinaire, et recettes du Gouvernement fédéral découlant de l'aviation civile, années fiscales 1939-41

NOTA.—D'après les rapports annuels du Ministère des Transports.

DÉPENSES AU COMPTE CAPITAL

Item	1939	1940	1941	Total au 31 mars 1941
	\$	\$	\$	\$
Immobilisations				
Routes aériennes, aéroports et postes de radio—construction	2,497,781	2,743,883	1,241,822	8,825,135
Routes aériennes et aéroports—construction (guerre)	Nil	93,338	Nil	93,338
Totaux, immobilisations	2,497,781	2,837,221	1,241,822	8,918,473

DÉPENSES ET RECETTES ORDINAIRES

Item	1939	1940	1941
	\$	\$	\$
Dépenses			
Contrôle de l'aviation civile	271,450	242,989	233,144
Administration des services de l'air	10,202	10,553	10,413
Subventions aux aéroclubs	43,082	54,676	24,740
Déficit des Lignes Aériennes Trans-Canada	818,026	411,657	Nil
Contributions pour venir en aide aux municipalités	1,261,676	1,364,878	445,937
Routes aériennes et aéroports, exploitation et entretien—			
Exploitation et entretien général	289,892	375,479	481,253
Service météorologique	238,718	309,447	365,195
Service radiophonique	338,852	558,764	564,167
Loi d'indemnisation des employés d'Etat	3,404	3,649	2,567
Totaux, dépenses	3,275,302	3,332,092	2,127,416
Recettes			
Amendes et confiscations	90	35	190
Recettes, transport des voyageurs	790	131	192
Brevets de pilotes privés	864	1,154	1,196
Permis d'aéroports	110	70	48
Permis, services de transport réguliers	250	Cr. 265	75
Honoraires d'atterrissage	683	2,001	581
Location d'espace pour entrepôts, terrains et hangars, et honoraires d'atterrissage	9,895	10,780	11,080
Honoraires d'enregistrement	1,060	1,045	900
Analyses d'aéronavigabilité et de résistance	485	600	255
Main-d'œuvre et tracteurs	626	115	14
Loyers	2,957	6,249	11,194
Frais de service—usage des aéroports	1,350	11,368	31,059
Diverses	Nil	Nil	Nil
Totaux, recettes	19,160	33,283	56,784

Sous-section 2.—Dépenses provinciales et autres

Immobilisations, recettes et dépenses.—Les immobilisations dans l'aviation civile, telles qu'elles s'établissent à la fin de 1940, sont indiquées au tableau 5. Elles ne comprennent pas les décaissements du Fédéral pour les aéroports à travers le Canada, lesquels sont inclus dans ceux de la route aérienne Trans-Canada, ni les décaissements pour les aérodromes militaires. Les dépenses nécessitées par la route Trans-Canada sont étudiées dans la sous-section 1. Il n'existe pas de statistiques complètes sur les immobilisations des municipalités dans les aéroports.